



อนาคตของการทำฟาร์มเกิดขึ้นที่นี่แล้ว
ร่วมออกแบบโดยผู้เชี่ยวชาญจากญี่ปุ่น

21-30HP 4 รุ่น



ความทนทานเหนือระดับ พลังแห่งความแข็งแกร่ง

- รับประกันคุณภาพสูงสุดถึง 4 ปี หรือ 3,000 ชั่วโมง
- แลมนฟรี! ชุดบำรุงรักษา 2 ปี
- อายุการใช้งานยาวนานขึ้นด้วยคลัตช์ PTO ชนิดเปียก



ความอเนกประสงค์

- ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนที่เชื่อมด้วยระบบ 8x8 F/R Synchro Shuttle
- ทุกรุ่นมาพร้อมระบบ Draft Control
- รองรับการใช้งานหลากหลาย พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐานติดตั้งจากโรงงาน
- ออกแบบมาเพื่อใช้งานทั้งพืชไร่และสวนผลไม้โดยเฉพาะ



สมรรถนะสูง

- น้ำหนักยกสูงสุดถึง 950 กก.
- แรงบิดสำรองเพิ่มขึ้นถึง 18%
- เพล้าพื้ที่โอแบบแยกอิสระ (Independent PTO) ลดการสูญเสียพลังงานขณะปิด PTO ในการหมุน พร้อมลิวต์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า (EIPTO)



สุดคุ้ม

- เครื่องยนต์ดีเซล แบบไทรโบคิตีบูเอ็กซ์ ทรนพลัง ประหยัดน้ำมันได้มากถึง 15%*
- กลับรถหัวเบางเร็วขึ้น 15%* (ด้วย F/R Shuttle) ประหยัดทั้งยาฆ่าแมลง ปุ๋ย และน้ำมัน



ดีไซน์และ ความสะดวกสบาย

- การออกแบบที่โดดเด่น ด้วยไฟซีเคเอเจอร์(LED), ไฟโปรเจกเตอร์, พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง ขึ้นลงและสูงต่ำ, ช่องชาร์จ USB, ที่วางโทรศัพท์ และยางรองพนักถื่นและถื่นความร้อน
- ให้ความสบายระหว่างการทำงานที่ยาวนาน



ฟีเจอร์อัจฉริยะ

- พร้อมเชื่อมต่อ Digisense ทำงานด้วยแอปพลิเคชันทั้งระบบ Android และ IOS
- หน้าจอแสดงผลแบบดิจิทัล แจ้งเตือนครบครัน เช่น สถานะพื้ที่โอ, แจ้งกรองอากาศอุดตัน, สถานะ 4WD และสัญญาณเสียงเตือนต่างๆ เพื่อความปลอดภัย

21-30HP 4 รุ่น พร้อมตัวเลือก แบบล้อแคบ

แทรกเตอร์	2121	2124	2127	2130
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 4 ล้อ			
ระบบเครื่องยนต์				
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเร็กต์อินเจกชัน, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเร็กต์อินเจกชัน, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเร็กต์อินเจกชัน, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเร็กต์อินเจกชัน, ระบายความร้อนด้วยน้ำ
จำนวนกระบอกสูบ	3	3	3	3
แรงม้า @รอบเครื่องยนต์	21 @ 2400	24 @ 2400	27 @ 2700	30 @ 3000
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	1331	1331	1331	1331
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	76	84	84	86
ระบบไฟฟ้า				
ความจุแบตเตอรี่	55Ah	55Ah	55Ah	55Ah
ไดชาร์จ	55A /12V	55A /12V	55A /12V	55A /12V
ไฟหน้า	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ
ไฟซิกเนเจอร์	ไฟ Daylight แบบ LED	ไฟ Daylight แบบ LED	ไฟ Daylight แบบ LED	ไฟ Daylight แบบ LED
ไฟสัญญาณ	ไฟ LED	ไฟ LED	ไฟ LED	ไฟ LED
ช่องชาร์จมือถือ	แบบ USB	แบบ USB	แบบ USB	แบบ USB
จุดชาร์จอุปกรณ์เสริม	12 V	12 V	12 V	12 V
ระบบคลัตช์				
ประเภทคลัตช์	คลัตช์แบบแห้ง	คลัตช์แบบแห้ง	คลัตช์แบบแห้ง	คลัตช์แบบแห้ง
ระบบเกียร์				
ประเภทระบบเกียร์	คอนสแตนตเมซ	คอนสแตนตเมซ	คอนสแตนตเมซ	คอนสแตนตเมซ
จำนวนเกียร์ / ความเร็ว	8 เกียร์เดินหน้า, 8 เกียร์ถอยหลัง	8 เกียร์เดินหน้า, 8 เกียร์ถอยหลัง	8 เกียร์เดินหน้า, 8 เกียร์ถอยหลัง	8 เกียร์เดินหน้า, 8 เกียร์ถอยหลัง
ประเภทการเปลี่ยนเกียร์	ซินโครซิกเกิล	ซินโครซิกเกิล	ซินโครซิกเกิล	ซินโครซิกเกิล
พวงมาลัย				
ประเภทพวงมาลัย	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แรงดันไฮดรอลิก
พวงมาลัยปรับได้ 4 ทิศทาง	มีเป็นมาตรฐาน	มีเป็นมาตรฐาน	มีเป็นมาตรฐาน	มีเป็นมาตรฐาน
ระบบเบรก				
ประเภทเบรก	ดิสก์เบรกแบบแช่น้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่น้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่น้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่น้ำมัน
ระบบไฮดรอลิก				
ระบบควบคุมแขนยกอุปกรณ์ 3 จุด	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่งและความลื่นอัตโนมัติ (ADDC)	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่งและความลื่นอัตโนมัติ (ADDC)	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่งและความลื่นอัตโนมัติ (ADDC)	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่งและความลื่นอัตโนมัติ (ADDC)
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1
น้ำหนักยกที่จุด 24 นิ้วหลังจุดลาก (กก.)	850	850	850	850
น้ำหนักยกสูงสุด ณ จุดลาก (กก.)	950	950	950	950
ชุดวาล์วควบคุมอุปกรณ์ด้านหน้า	พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐาน	พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐาน	พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐาน	พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐาน
ระบบเพล่าอำนวยความสะดวก				
ประเภท PTO	เพล่าฟัทไอแบบแยกอิสระ แช่น้ำมัน	เพล่าฟัทไอแบบแยกอิสระ แช่น้ำมัน	เพล่าฟัทไอแบบแยกอิสระ แช่น้ำมัน	เพล่าฟัทไอแบบแยกอิสระ แช่น้ำมัน
การเปิด/ปิด PTO	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า
รอบ PTO (RPM)	540 & 540E	540 & 540E	540 & 540E	540 & 540E
กำลัง PTO (HP)	17.5	20.1	22.8	25.5
น้ำหนัก				
น้ำหนักรวม (กก.)	810	830	830	835
ขนาดรถ (รวมยาง)				
ความยาวทั้งหมด (มม.)	2650	2650	2650	2650
ความกว้างทั้งหมด (มม.), (ตัวเลือก)	915	1015, (915)	1015, (915)	1050
ขนาดยาง				
ล้อหน้า (นิ้ว), (ตัวเลือก)	5 x 12	7 x 12, (5 x 12)	7 x 12, (5 x 12)	7 x 12
ล้อหลัง (นิ้ว), (ตัวเลือก)	8 x 18	8.3 x 20, (8 x 18)	8.3 x 20, (8 x 18)	9.5 x 18





อนาคตของการทำฟาร์มเกิดขึ้นที่นี่แล้ว
ร่วมออกแบบโดยผู้เชี่ยวชาญจากญี่ปุ่น



32-40HP 3 รุ่น



**ความทนทานเหนือระดับ
พลังแห่งความแข็งแกร่ง**

- รับประกันคุณภาพสูงสุดถึง 4 ปี หรือ 3,000 ชั่วโมง
- แลมนฟรี! ชุดบำรุงรักษา 2 ปี
- อายุการใช้งานยาวนานขึ้นด้วยคลัตช์ PTO ชนิดเปียก



ความอเนกประสงค์

- ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนที่เชื่อมด้วยระบบ 12x12 F/R Synchro Shuttle
- มาพร้อม Creeper Gear รองรับทุกสภาพงานที่หลากหลาย
- ทุกรุ่นมาพร้อมระบบ Draft Control
- รองรับการใช้งานหลากหลาย พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐานติดตั้งจากโรงงาน
- ออกแบบมาให้เหมาะสมกับงานไร่และงานนา



สมรรถนะสูง

- น้ำหนักสูงสุดถึง 950 กก.
- แรงบิดสำรองเพิ่มขึ้นถึง 18 - 20%
- เพล้าฟิวส์แบบแยกอิสระ (Independent PTO) ลดการสูญเสียพลังงานขณะเปิด PTO ในกรณีฉุกเฉิน พร้อมรีเซ็ตอัตโนมัติ ควบคุมด้วยไฟฟ้า (EIPTO)



สุดคุ้ม

- เครื่องยนต์ดีเซล แบบไต่เร็กดิไซน์เจ็ทอินกรงพลัง ประหยัดน้ำมันได้มากขึ้นถึง 8%*
- กลับรถหัวแปลงเร็วขึ้น 15%* (ด้วย F/R Shuttle) ประหยัดทั้งขยับแปลงปุ๋ย และน้ำมัน



ดีไซน์และ ความสะดวกสบาย

- การออกแบบที่โดดเด่น ด้วยไฟซิกเนเจอร์(LED), ไฟโปรเจกเตอร์, พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง ขึ้นลงและสูงต่ำ, ช่องชาร์จ USB, กว้างโทรศัพท์ และยางรองพนักที่นั่งและกันความร้อน
- ให้ความสบายระหว่างการทำงานที่ยาวนาน



ฟีเจอร์อัจฉริยะ

- พร้อมเชื่อมต่อ Digisense ทำงานด้วยแอปพลิเคชันทั้งระบบ Android และ iOS
- พร้อมตัวเลือกชุด Tech Pack เช่น ระบบยกอุปกรณ์อัตโนมัติ, ระบบหยุดฟิวส์อัตโนมัติ, และแผงควบคุมอัตโนมัติ (Crank Assist Panel)
- หน้าจอแสดงผลแบบดิจิทัล แข็งแรงทนทาน เช่น สถานะฟิวส์, แจ้งกรองอากาศอุดตัน, สถานะ 4WD และสัญญาณเสียงเตือนต่างๆ เพื่อความปลอดภัย

32-40HP 3 รุ่น 5 ตัวเลือก

ແກຣຕອຣ	3132	3136	3136 Tech Pack	3140	3140 Tech Pack
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 4 ล้อ				
ระบบเครื่องยนต์					
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเฟสซินเกิ้ลเฟส, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเฟสซินเกิ้ลเฟส, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเฟสซินเกิ้ลเฟส, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเฟสซินเกิ้ลเฟส, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเฟสซินเกิ้ลเฟส, ระบายความร้อนด้วยน้ำ
จำนวนกระบอกสูบ	3	3	3	3	3
แรงม้า @รอบเครื่องยนต์	32 @ 2500	36 @ 2500	36 @ 2500	40 @ 2500	40 @ 2500
ปริมาตรกระบอกสูบ (ลิตร)	2048	2048	2048	2048	2048
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	108	121	121	133	133
ระบบไฟฟ้า					
ความจุแบตเตอรี่	80Ah	80Ah	80Ah	80Ah	80Ah
ไดชาร์จ	55A / 12A	55A / 12A	55A / 12A	55A / 12A	55A / 12A
ไฟหน้า	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ
ไฟซิกเนเจอร์	ไฟ Daylight แบบ LED	ไฟ Daylight แบบ LED	ไฟ Daylight แบบ LED	ไฟ Daylight แบบ LED	ไฟ Daylight แบบ LED
ไฟสัญญาณ	ไฟ LED	ไฟ LED	ไฟ LED	ไฟ LED	ไฟ LED
ช่องชาร์จมือถือ	แบบ USB	แบบ USB	แบบ USB	แบบ USB	แบบ USB
จุดชาร์จอุปกรณ์เสริม	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
ระบบคลัตช์					
ประเภทคลัตช์	คลัตช์แบบแห้ง	คลัตช์แบบแห้ง	คลัตช์แบบแห้ง	คลัตช์แบบแห้ง	คลัตช์แบบแห้ง
ระบบเกียร์					
ประเภทระบบเกียร์	คอนสแตนต์เมช	คอนสแตนต์เมช	คอนสแตนต์เมช	คอนสแตนต์เมช	คอนสแตนต์เมช
จำนวนเกียร์/ความเร็ว	8 เกียร์เดินหน้า, 8 เกียร์ถอยหลัง	8 เกียร์เดินหน้า, 8 เกียร์ถอยหลัง	12 เกียร์เดินหน้า, 12 เกียร์ถอยหลัง มาพร้อมเกียร์ห้อยาก (Creep)	8 เกียร์เดินหน้า, 8 เกียร์ถอยหลัง	12 เกียร์เดินหน้า, 12 เกียร์ถอยหลัง มาพร้อมเกียร์ห้อยาก (Creep)
ประเภทการเปลี่ยนเกียร์	ซินโครจิกเกิล	ซินโครจิกเกิล	ซินโครจิกเกิล	ซินโครจิกเกิล	ซินโครจิกเกิล
พวงมาลัย					
ประเภทพวงมาลัย	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ แรงดันไฮดรอลิก
ระบบเบรก					
ประเภทเบรก	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน
ระบบไฮดรอลิก					
ระบบควบคุมแยกอุปกรณ์ 3 จุด	ไฮดรอลิกพร้อมระบบ ควบคุมตำแหน่งและ ความลึกอัตโนมัติ (ADDC)	ไฮดรอลิกพร้อมระบบ ควบคุมตำแหน่งและ ความลึกอัตโนมัติ (ADDC)	ไฮดรอลิกพร้อมระบบ ควบคุมตำแหน่งและ ความลึกอัตโนมัติด้วยระบบไฟฟ้า (EDDC)	ไฮดรอลิกพร้อมระบบ ควบคุมตำแหน่งและ ความลึกอัตโนมัติ (ADDC)	ไฮดรอลิกพร้อมระบบ ควบคุมตำแหน่งและ ความลึกอัตโนมัติด้วยระบบไฟฟ้า (EDDC)
แบบอุปกรณ์ 3 จุด	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1
น้ำหนักยกที่จุด 24 นิ้วหลังจุดลาก (กก.)	850	850	850	850	850
น้ำหนักยกสูงสุด ณ จุดลาก (กก.)	950	950	950	950	950
ชุดล้อควบคุมอุปกรณ์ด้านหน้า	พร้อมล้อและชุดควบคุมมาตรฐาน	พร้อมล้อและชุดควบคุมมาตรฐาน	พร้อมล้อและชุดควบคุมมาตรฐาน	พร้อมล้อและชุดควบคุมมาตรฐาน	พร้อมล้อและชุดควบคุมมาตรฐาน
ระบบเพลาลูกเบี้ยวกำลัง					
ประเภท PTO	เพลาลูกเบี้ยวแบบแยกอิสระ แช่ในน้ำมัน	เพลาลูกเบี้ยวแบบแยกอิสระ แช่ในน้ำมัน	เพลาลูกเบี้ยวแบบแยกอิสระ แช่ในน้ำมัน	เพลาลูกเบี้ยวแบบแยกอิสระ แช่ในน้ำมัน	เพลาลูกเบี้ยวแบบแยกอิสระ แช่ในน้ำมัน
การเปิด/ปิด PTO	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า
รอบ PTO (RPM)	540 & 540E	540 & 540E	540 & 540E	540 & 540E	540 & 540E
กำลัง PTO (HP)	28	32	32	35.2	35.2
น้ำหนัก					
น้ำหนักรวม (กก.)	1360	1375	1375	1375	1375
ขนาดรถ (รวมยาง)					
ความยาวทั้งหมด (มม.)	3045	3045	3045	3045	3045
ความกว้างทั้งหมด (มม.)	1346	1436	1436	1436	1436
ขนาดยาง					
ล้อหน้า (นิ้ว)	7 x 16	8 x 16	8 x 16	8 x 16	8 x 16
ล้อหลัง (นิ้ว)	11.2 x 24	12.4 x 24	12.4 x 24	12.4 x 24	12.4 x 24
แพ็คเกจเทคโนโลยี					
ระบบยกอุปกรณ์อัตโนมัติ	-----	-----	ระบบยกอุปกรณ์อัตโนมัติ	-----	ระบบยกอุปกรณ์อัตโนมัติ
ระบบหยุดพักที่อัตโนมัติ	-----	-----	ระบบหยุดพักที่อัตโนมัติ	-----	ระบบหยุดพักที่อัตโนมัติ
แผงควบคุมอัตโนมัติ	-----	-----	แผงควบคุมอัตโนมัติ	-----	แผงควบคุมอัตโนมัติ



รถแทรกเตอร์พันธุ์แกร่ง บึกบึนและทรงพลัง สุดคุ้ม! ประหยัดน้ำมัน

รุ่น 5050



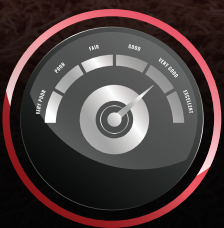
ความทนทาน เหนือระดับ

- รับประกันคุณภาพสูงสุดถึง 4 ปี หรือ 3,000 ชั่วโมง
- แกรมฟรี! ชุดบำรุงรักษา 2 ปี
- ออกแบบให้แข็งแกร่ง ทนทาน เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนาน



ความอเนกประสงค์

- ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนดีเยี่ยมด้วยระบบ 12x12 F/R Synchro Shuttle
- ตัวเลือกที่ดีที่สุด สำหรับงานหนัก
- รูปลักษณ์ บึกบึน ทรงพลัง พร้อมลุยในทุกสภาพดินที่หลากหลาย
- พร้อมระบบ Draft Control



สมรรถนะที่เหนือกว่า

- น้ำหนักยกสูงสุดถึง 2,000 กก.
- แรงบิดสำรองสูง สำหรับแทรกเตอร์กลุ่ม 50 แรงม้า ให้ประสิทธิภาพสูงในการลากจูง
- เพล่าพีทีโอแบบแยกอิสระ (Independent PTO) ลดการสูญเสียพลังงาน



สุดคุ้ม

- เครื่องยนต์ดีเซล แบบไดเรกต์อินเจกชัน ทรงพลัง ประหยัดน้ำมันได้มากขึ้นถึง 10%*



พีเจอร์อัจฉริยะ

- พร้อมตัวเลือก (Option) ในการเชื่อมต่อ DiGiSense ทำงานด้วยแอปพลิเคชัน ทั้งระบบ Android และ iOS

ซีรีส์ 5000

รุ่น 5050

แทรกเตอร์	5050 4WD
เครื่องยนต์	
ประเภท	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ พร้อมระบบไอดีเร็กอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ
กระบอกสูบ	4 สูบ
แรงม้าเครื่องยนต์ @ รอบต่อนาที	49.3 @ 2100
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	2,979
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	197
ระบบไฟฟ้า	
ความจุแบตเตอรี่	12 V, 88 Ah
ไดชาร์จ	12 V, 45 A
คลัตช์	
ประเภท	คลัตช์คู่
ชุดส่งกำลัง	
ประเภท	คอนสแตนตเมช
จำนวนเกียร์	12 เกียร์เดินหน้า, 12 เกียร์ถอยหลังพร้อมเกียร์เปลี่ยนทิศทาง เดินหน้า และ ถอยหลัง
ระบบบังคับเลี้ยว	
ประเภท	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก
ระบบเบรก	
ประเภท	ดิสก์เบรกแบบเปียก
ระบบไฮดรอลิก	
ประเภท	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่งและความลึกอัตโนมัติ
ชุดแขนยกอุปกรณ์ต่อพ่วง 3 จุด	Cat I/II พร้อมโซ่ดึงแขนยก
น้ำหนักยกสูงสุด ณ จุดลาก (กิโลกรัม)	2,000
วาล์วควบคุมเสริมด้านหลัง / ท่อเติมที่รถพ่วง	วาล์วควบคุมทิศทาง 1 ชุด
ระบบพื้ที่ไถ	
ประเภท	PTO อิสระ
ความเร็วรอบ PTO (รอบต่อนาที)	540, 540E
แรงม้าของ PTO	44.9
น้ำหนักการทำงาน	
น้ำหนักรวม (กิโลกรัม)	2,200
ขนาดพร้อมยาง Ag	
ความยาวโดยรวม (มิลลิเมตร)	3,650
ความกว้างโดยรวม (มิลลิเมตร)	1,760
ขนาดของยางและตัวเลือก	
Ag (ยางหน้า)	9.5 x 20 HL
Ag (ยางหลัง)	14.9 x 28 HL



รถแทรกเตอร์พันธุ์แกร่ง บึกบึนและทรงพลัง ที่สุดของแรงยกและลากจูง



ความทนทานเหนือระดับ แข็งแกร่ง ทรงพลัง

- รับประกันคุณภาพสูงสุดถึง 4 ปี หรือ 3,000 ชั่วโมง
- แกรมฟรี! ชุดบำรุงรักษา 2 ปี
- ออกแบบให้แข็งแกร่ง ทนทาน เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนาน

6060, 6065 และ 6075 3 รุ่น



ความอเนกประสงค์

- ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนด้วยระบบ 15x15 F/R Synchro Shuttle
- ตัวเลือกที่ดีที่สุด แรงจัด คล้ำทำกายภาพการทำงานที่หนักหน่วง
- รูปลักษณ์ บึกบึน ทรงพลัง พร้อมลุยในทุกสภาพดินที่หลากหลาย
- ทุกรุ่นมาพร้อมระบบ Draft Control



สมรรถนะที่เหนือกว่า

- น้ำหนักยกสูงสุดถึง 2,700 กก. (รุ่น 6060 และ 6065) และ 2,900 กก. (รุ่น 6075).
- แรงบิดสำรองสูงสุดในแทรกเตอร์กลุ่ม 60-75 แรงม้า รวมถึงประสิทธิภาพสูงสุดในการลากจูง
- 15x15 F/R Synchro Shuttle เกียร์เปลี่ยนทิศทางเดินหน้าและถอยหลัง เพิ่มประสบการณ์การขับขี่ที่ราบรื่น
- เพล้าพีทีโอแบบแยกอิสระ (Independent PTO) ลดการสูญเสียพลังงาน



สุดคุ้ม

- เครื่องยนต์ดีเซล แบบไดเร็กต์อินเจกชัน ทรงพลัง ประหยัดน้ำมันได้มากขึ้นถึง 10%*



ฟีเจอร์อัจฉริยะ

- พร้อมตัวเลือก (Option) ในการเชื่อมต่อ DiGiSense ทำงานด้วยแอปพลิเคชันทั้งระบบ Android และ iOS

ซีรีส์ 6000

รุ่น 6060, 6065 และ 6075

แตรกเตอร์	6060 4WD	6065 4WD	6075 4WD
เครื่องยนต์			
ประเภท	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ พร้อมระบบไอดีเร็ก อินเจกชัน ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ พร้อมระบบไอดีเร็ก อินเจกชัน ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบชาร์จ 4 จังหวะ พร้อมระบบไอดีเร็กอินเจกชัน ระบายความร้อนด้วยน้ำ
กระบอกสูบ	4	4	4
แรงม้าเครื่องยนต์ @ รอบต่อนาที	57 @ 2100	65 @ 2100	75 @ 2100
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	3,532	3,822	3,822
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	213	250	306
ระบบไฟฟ้า			
ความจุแบตเตอรี่	12V, 100Ah	12V, 100Ah	12V, 100Ah
ไดชาร์จ	12V, 45A	12V, 55A	12V, 55A
คลัตช์			
ประเภท	คลัตช์คู่	คลัตช์คู่	คลัตช์คู่
ชุดส่งกำลัง			
ประเภท	ซิงโครเมช	ซิงโครเมช	ซิงโครเมช
จำนวนเกียร์ / ความเร็ว	15 เกียร์เดินหน้า, 15 เกียร์ถอยหลัง พร้อมเกียร์เปลี่ยนทิศทาง เดินหน้า และถอยหลัง	15 เกียร์เดินหน้า, 15 เกียร์ถอยหลัง พร้อมเกียร์เปลี่ยนทิศทาง เดินหน้า และถอยหลัง	15 เกียร์เดินหน้า, 15 เกียร์ถอยหลัง พร้อมเกียร์เปลี่ยนทิศทาง เดินหน้า และถอยหลัง
ระบบบังคับเลี้ยว			
ประเภท	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ แบบไฮโดรสแตติก	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ แบบไฮโดรสแตติก	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ แบบไฮโดรสแตติก
ระบบเบรก			
ประเภท	ดิสก์เบรกแบบเปียก	ดิสก์เบรกแบบเปียก	ดิสก์เบรกแบบเปียก
ระบบไฮดรอลิก			
ประเภท	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่ง และความลึกอัตโนมัติ	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่ง และความลึกอัตโนมัติ	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่ง และความลึกอัตโนมัติ
ชุดแขนยกอุปกรณ์ต่อพ่วง 3 จุด	Cat II พร้อมโซ่ดึงแขนยก	Cat II พร้อมโซ่ดึงแขนยก	Cat II พร้อมชุดยึดกันโคลง และข้อต่อด้านล่างแบบยึดสไลด์
น้ำหนักยกสูงสุด ณ จุดลาก (กิโลกรัม)	2,700	2,700	2,900
วาล์วควบคุมเสริมด้านหลัง/ ต่อเติมที่รถพ่วง	วาล์วควบคุมทิศทาง 2 ชุด	วาล์วควบคุมทิศทาง 2 ชุด	วาล์วควบคุมทิศทาง 2 ชุด
ระบบพื้ที่ไถ			
ประเภท	PTO อิสระ	PTO อิสระ	PTO อิสระ
ความเร็วรอบ PTO (รอบต่อนาที)	540, 540E	540, 540E	540, 540E และ ระบบหมุนย้อนกลับ
แรงม้าของ PTO	50	57	66
น้ำหนักการทำงาน			
น้ำหนักรวม (กิโลกรัม)	3,159	3,326	3,445
ขนาดพร้อมยาง Ag			
ความยาวโดยรวม (มิลลิเมตร)	3,705	4,050	4,052
ความกว้างโดยรวม (มิลลิเมตร)	1,990	2,000	2,000
ขนาดของยางและตัวเลือก			
Ag (ยางหน้า)	9.5 x 24	11.2 x 24	12.4 x 24
Ag (ยางหลัง)	16.9 x 28	16.9 x 30	18.4 x 30



00 SERIES



No. **1** Tractor
Company
in the World *



DEMING PRIZE
2003



JAPAN QUALITY MEDAL
2007

Mahindra
Tractors

*M&M Ltd. is the largest tractor company in the world, by volume

POWERFUL, TOUGH, VERSATILE

These tractors are designed to give you highest level of productivity through a high performance engine and a heavy duty synchromesh transmission that is designed to match the impressive power and torque characteristics of the engine.

Key Features:

- 4 Cylinder Turbocharged water-cooled engine HP from 80 to 92 HP
- 16 % back up torque
- 326 Nm torque for 92 HP and 280 Nm torque for 80 HP
- 12F/12 R Synchromesh with FR Shuttle Shift technology
- PTO 540 rpm with Independent PTO
- Heavy duty 4WD for heavier applications.
- Full platform design with side shift gears for Superior Ergonomics

Ideal For:

- Agriculture - primary and secondary tillage
- Livestock operations
- Crop Protection
- Mowing
- Haulage
- Loader applications



POWERFUL & EFFICIENT ENGINE

The turbocharged engines in these tractors offer an unmatched combination of performance, fuel efficiency and reliability. They are designed to ensure a flat torque curve and maximized torque levels as high as 326 Nm that ensures maximum productivity in both, PTO and draft applications.

EASY SHIFT & RUGGED TRANSMISSION

The synchromesh transmission provides smooth shifting on the move. The standard 12F+12R speeds maximize performance with a choice of speeds. The dedicated left-hand synchronized reverser provides smooth control for maximum productivity during intensive loader and headland operations. The rear axle has large oil cooled disc brakes and heavy-duty inboard planetary reduction units for strength, safety and reliability.

SPACIOUS PLATFORM & EFFORTLESS CLUTCH

The side-shift gear controls and suspended brake and clutch pedals provide added leg room and a roomy platform. The uncluttered operator platform makes for easy entry and exit.

The low effort dual clutch is a simple reliable unit designed for smooth engagements. The large diameter cerametallic friction discs provide long lasting performance and ample surface area to transfer power effectively.

HEAVY DUTY FRONT AXLE

The front axle with a 'limited slip differential' in the 4WD models provides additional pulling power in tough soil conditions. The planetary reduction offers high dynamic load carrying capacity and is designed for maximum performance in loader and field operations.

HYDRAULICS, 3-POINT LINKAGE AND AUXILIARY REMOTE VALVES

Sturdy 3-point linkage is employed with the lift rods and stabilizers designed to allow easy implement hook up. The tractor comes with a standard remote auxiliary valve to work with different hydraulic implements.



TRACTOR SPECIFICATIONS

TRACTOR	8000 4WD	9500 4WD
ENGINE		
Type	Four Stroke, Direct Injection, Turbo Charged, Water Cooled Diesel Engine	Four Stroke, Direct Injection, Turbo Charged, Water Cooled Engine
Cylinders	4	4
Engine HP @ rpm	80 HP @ 2300	92 HP @ 2300
Displacement cubic (cc)	3192	3532
ELECTRICAL		
Battery Capacity	12V, 88A	12V, 88A
Alternator	12V, 45A	12V, 45A
CLUTCH		
Type	Dual Clutch	Dual Clutch
TRANSMISSION		
Type	Forward - Reverse Shuttle With Synchronesh Gear Shift	Forward - Reverse Shuttle With Synchronesh Gear Shift
Number of Gears / Speeds	12 Forward, 12 Reverse	12 Forward + 12 Reverse
STEERING		
Type	Hydrostatic Power Steering	Hydrostatic Power Steering
BRAKES		
Type	Oil Immersed Brakes	Oil Immersed Brakes
HYDRAULIC SYSTEM		
Type	Live Hydraulic With Position & Draft Controls	Live Hydraulic With Position & Draft Controls
3-Point Linkage	Cat II, 3 Point Linkage With Adjustable Stabiliser Bar	Cat II, 3 Point Linkage With Adjustable Stabiliser Bar
Lift Capacity (Kg.)	1800	2500
PTO		
Type	Independent PTO	Independent PTO
PTO RPM (engine rpm)	540 @ 2187	540 @ 2187
PTO HP	64	71
OPERATING WEIGHT		
Total (Kg.)	3135	3180
DIMENSIONS with Ag Tires		
Overall Length Inches (mm)	3820	3855
Overall Width Inches (mm)	1960	2050
TIRES Sizes and Options		
Ag (Front / Rear)	11.2 X 24 16.9 X 30	12.4 X 24 18.4 X 30



**รถแทรกเตอร์มหินทรา แรงเหลือเชื่อ คู่หม้อเงิน
สเปคแบบจัดเต็ม! พร้อมที่สุดกับแรงยกสูงสุด 5 ตัน**



86000

76000



เหนือชั้น พร้อมลุย!

- รับประกันคุณภาพสูงสุดถึง 3 ปี หรือ 2,250 ชั่วโมง*
- ออกแบบพิเศษสำหรับการทำฟาร์มและปศุสัตว์ขนาดใหญ่ เครื่องยนต์ Perkins โดเร็กซ์อินเจกชัน ขนาด 4 สูบ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ระบบส่งกำลังสุดทนทาน เป็นการผสมผสานที่ลงตัวระหว่างกำลังและสมรรถนะ ออกแบบมาให้มีแรงบิดสูงที่รอบเครื่องยนต์ต่ำ



สมรรถนะที่เหนือกว่า

- ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนด้วยระบบ 12x12 F/R (Full Synchronesh - Carraro) และ 16x16 F/R (Power Shift Hi Lo - ZF) เกียร์เปลี่ยนทิศทาง เดินหน้าและถอยหลัง เพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนที่ราบรื่น
- ตัวเลือกที่ดีที่สุด แรงจัด กล้าทำกายภาพการทำงานที่หนักหน่วง
- รูปลักษณ์ โฉบเฉี่ยว ทรงพลัง พร้อมลุยในทุกสภาพดินที่หลากหลย และทุกสภาพอากาศกับห้องโดยสารปรับอากาศ



**อเนกประสงค์
แข็งแกร่ง ทรงพลัง**

- น้ำหนักยกสูงสุดถึง 3,400 กก. (รุ่น 105B) and 5,000 กก. (รุ่น 110P Lux Cabin)
- แรงบิดสำรองสูงสุดในกลุ่ม 100-110 แรงม้า รวมถึงประสิทธิภาพสูงสุดในการลากจูง ด้วยช่วงความเร็วหลากหลาย 1.5-42 กม./ชม.
- เพล้าพีทีโอแบบแยกอิสระ (Independent PTO) ทำงานมาตรฐานและควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยลดการสูญเสียพลังงาน

ซีรีส์ 7600, 8600

รุ่น 105B, 110P Lux Cab

แทรกเตอร์	105B	110P Lux Cab
ซีรีส์	7600	8600
ห้องโดยสาร	แบบเปิด	แบบตู้แอร์
ระบบเครื่องยนต์		
เครื่องยนต์	Perkins TCI, เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ, ระบบไอดีเร็กอินเจคชั่น	Perkins TCI, เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ, ระบบไอดีเร็กอินเจคชั่น
แรงม้า @รอบเครื่องยนต์	102@2200	110@2200
จำนวนกระบอกสูบ	4	4
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	4,400	4,400
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	405	416
ขนาดถังน้ำมัน (ลิตร)	110	110
ระบบเกียร์		
ระบบการเปลี่ยนเกียร์	ซิงโครเมช (Full Synchronesh - Carraro)	พาวเวอร์ชิฟท์ สูง-ต่ำ (Power Shift Hi Lo - ZF)
จำนวนเกียร์ / ความเร็ว	12 เกียร์เดินหน้า, 12 เกียร์ถอยหลัง	16 เกียร์เดินหน้า, 16 เกียร์ถอยหลัง
ระบบเกียร์	เฟืองจักรวาล (Planetary)	เฟืองจักรวาล (Planetary)
ระบบล็อกเฟืองท้าย	แบบกลไก	แบบไฮดรอลิก ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ช่วงความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	1.50 - 31.62	1.86 - 42.00
ระบบคลัตช์		
ประเภทคลัตช์	คลัตช์คู่	คลัตช์คู่
ระบบเบรก		
ประเภทเบรก	ดิสก์เบรกแบบแช่น้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่น้ำมัน
ระบบพวงมาลัย		
ประเภทพวงมาลัย	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แรงดันไฮดรอลิก
ระบบเพล่าจ่ายกำลัง (PTO)		
ประเภท PTO	เพล่าพีทีโอแบบแยกอิสระ, 2 ความเร็ว (Independent Mechanical)	เพล่าพีทีโอแบบแยกอิสระ ระบบไฮดรอลิก ควบคุมด้วยไฟฟ้า (Independent Electro-hydraulics)
PTO (รอบ/นาที)	540 & 540E	430 & 540 & 540E & 1000
แรงม้า PTO	87.7	93.5
ระบบไฮดรอลิก		
ประเภท	ระบบไฮดรอลิกควบคุมตำแหน่งและความลึก - แบบมาตรฐาน	ระบบไฮดรอลิกควบคุมตำแหน่งและความลึก - แบบไฟฟ้า
จุดต่ออุปกรณ์ต่อพ่วง 3 จุด	Cat II พร้อมชุดยึดกันโคลงและข้อต่อด้านล่าง แบบยึดสไลด์	Cat II พร้อมชุดยึดกันโคลง และข้อต่อด้านล่างแบบยึดสไลด์
น้ำหนักยกสูงสุด (กิโลกรัม)	3,400	5,000
อัตราการใช้เชื้อเพลิง (ลิตร/นาฬิกา)	48.5	60.0
จุดต่อวาล์วไฮดรอลิก (จุด)	6 (3 คู่)	8 (4 คู่)
ขนาดตัวรถ		
รูปแบบ	แบบพื้นเรียบ	แบบพื้นเรียบ
ระยะฐานล้อ (มิลลิเมตร)	2,327	2,405
ความกว้าง (มิลลิเมตร)	1,990	2,030
ความยาว (มิลลิเมตร)	4,112	4,445
ความสูง (มิลลิเมตร)	2,720	2,840
น้ำหนักรวมเหล็กถ่วงหน้า (กิโลกรัม)	3,800	4,800
ขนาดของยาง	ยางหน้า 12.4X24, ยางหลัง 18.4X30	ยางหน้า 340/85R24 / ยางหลัง 460/85R34
โครงเหล็กนิรภัย (ROPS)	มี	ตู้แอร์

