

รถแทรกเตอร์พันธุ์แกร่ง บึกบึนและทรงพลัง ที่สุดของแรงยกและลากจูง



ความทนทานเหนือระดับ แข็งแกร่ง ทรงพลัง

- รับประกันคุณภาพสูงสุดถึง 4 ปี หรือ 3,000 ชั่วโมง
- แคมฟรี! ชุดบำรุงรักษา 2 ปี
- ออกแบบให้แข็งแกร่ง ทนทาน เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนาน

6060, 6065 และ 6075 3 รุ่น



ความอเนกประสงค์

- ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนด้วยระบบ 15x15 F/R Synchro Shuttle
- ตัวเลือกที่ดีที่สุด แรงจัด คล้าทำกายภาพ การทำงานที่หนักหน่วง
- รูปลักษณ์ บึกบึน ทรงพลัง พร้อมลุย ในทุกสภาพดินที่หลากหลาย
- ทุกรุ่นมาพร้อมระบบ Draft Control



สมรรถนะที่เหนือกว่า

- น้ำหนักยกสูงสุดถึง 2,700 กก. (รุ่น 6060 และ 6065) และ 2,900 กก. (รุ่น 6075).
- แรงบิดสำรองสูงสุดในแทรกเตอร์กลุ่ม 60-75 แรงม้า รวมถึงประสิทธิภาพสูงสุดในการลากจูง
- 15x15 F/R Synchro Shuttle เกียร์เปลี่ยนทิศทาง เดินหน้าและถอยหลัง เพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนที่ราบรื่น
- เพล้าพื้ที่โอแบบแยกอิสระ (Independent PTO) ลดการสูญเสียพลังงาน



สุดคุ้ม

- เครื่องยนต์ดีเซล แบบไโดเร็กต์อินเจกชัน ทรงพลัง ประหยัดน้ำมันได้มากขึ้น ถึง 10%*



ฟีเจอร์อัจฉริยะ

- พร้อมตัวเลือก (Option) ในการเชื่อมต่อ DiGiSense ทำงานด้วยแอปพลิเคชัน ทั้งระบบ Android และ iOS

ซีรีส์ 6000

รุ่น 6060, 6065 และ 6075

แทรกเตอร์	6060 4WD	6065 4WD	6075 4WD
เครื่องยนต์			
ประเภท	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ พร้อมระบบไอดีเร็ก อินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ พร้อมระบบไอดีเร็ก อินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซลเทอร์โบชาร์จ 4 จังหวะ พร้อมระบบไอดีเร็กอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ
กระบอกสูบ	4	4	4
แรงม้าเครื่องยนต์ @ รอบต่อนาที	57 @ 2100	65 @ 2100	75 @ 2100
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	3,532	3,822	3,822
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	213	250	306
ระบบไฟฟ้า			
ความจุแบตเตอรี่	12V, 100Ah	12V, 100Ah	12V, 100Ah
ไดชาร์จ	12V, 45A	12V, 55A	12V, 55A
คลัตช์			
ประเภท	คลัตช์คู่	คลัตช์คู่	คลัตช์คู่
ชุดส่งกำลัง			
ประเภท	ซิงโครเมช	ซิงโครเมช	ซิงโครเมช
จำนวนเกียร์ / ความเร็ว	15 เกียร์เดินหน้า, 15 เกียร์ถอยหลัง พร้อมเกียร์เปลี่ยนทิศทาง เดินหน้า และถอยหลัง	15 เกียร์เดินหน้า, 15 เกียร์ถอยหลัง พร้อมเกียร์เปลี่ยนทิศทาง เดินหน้า และถอยหลัง	15 เกียร์เดินหน้า, 15 เกียร์ถอยหลัง พร้อมเกียร์เปลี่ยนทิศทาง เดินหน้า และถอยหลัง
ระบบบังคับเลี้ยว			
ประเภท	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ แบบไฮโดรสแตติก	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ แบบไฮโดรสแตติก	ระบบพวงมาลัยพาวเวอร์ แบบไฮโดรสแตติก
ระบบเบรก			
ประเภท	ดิสก์เบรกแบบเปียก	ดิสก์เบรกแบบเปียก	ดิสก์เบรกแบบเปียก
ระบบไฮดรอลิก			
ประเภท	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่ง และความลึกอัตโนมัติ	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่ง และความลึกอัตโนมัติ	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่ง และความลึกอัตโนมัติ
ชุดแขนยกอุปกรณ์ต่อพ่วง 3 จุด	Cat II พร้อมโซ่ดึงแขนยก	Cat II พร้อมโซ่ดึงแขนยก	Cat II พร้อมชุดยึดกันโคลง และข้อต่อด้านล่างแบบยึดสไลด์
น้ำหนักยกสูงสุด ณ จุดลาก (กิโลกรัม)	2,700	2,700	2,900
วาล์วควบคุมเสริมด้านหลัง/ท่อเติมที่รถพ่วง	วาล์วควบคุมทิศทาง 2 ชุด	วาล์วควบคุมทิศทาง 2 ชุด	วาล์วควบคุมทิศทาง 2 ชุด
ระบบพื้ที่ไถ			
ประเภท	PTO อิสระ	PTO อิสระ	PTO อิสระ
ความเร็วรอบ PTO (รอบต่อนาที)	540, 540E	540, 540E	540, 540E และ ระบบหมุนย้อนกลับ
แรงม้าของ PTO	50	57	66
น้ำหนักการทำงาน			
น้ำหนักรวม (กิโลกรัม)	3,159	3,326	3,445
ขนาดพร้อมยาง Ag			
ความยาวโดยรวม (มิลลิเมตร)	3,705	4,050	4,052
ความกว้างโดยรวม (มิลลิเมตร)	1,990	2,000	2,000
ขนาดของยางและตัวเลือก			
Ag (ยางหน้า)	9.5 x 24	11.2 x 24	12.4 x 24
Ag (ยางหลัง)	16.9 x 28	16.9 x 30	18.4 x 30

