

รถแทรกเตอร์พันธุ์แกร่ง บึกบึนและทรงพลัง สุดคุ้ม! ประหยัดน้ำมัน

รุ่น 5050



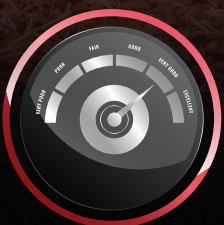
ความทนทาน เหนือระดับ

- รับประกันคุณภาพสูงสุดถึง 4 ปี หรือ 3,000 ชั่วโมง
- แกรมฟรี! ชุดบำรุงรักษา 2 ปี
- ออกแบบให้แข็งแกร่ง ทนทาน เพื่ออายุการใช้งานที่ยาวนาน



ความอเนกประสงค์

- ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนดีเยี่ยมด้วยระบบ 12x12 F/R Synchro Shuttle
- ตัวเลือกที่ดีที่สุด สำหรับงานหนัก
- รูปลักษณ์ บึกบึน ทรงพลัง พร้อมลุยในทุกสภาพดินที่หลากหลาย
- พร้อมระบบ Draft Control



สมรรถนะที่เหนือกว่า

- น้ำหนักยกสูงสุดถึง 2,000 กก.
- แรงบิดสำรองสูง สำหรับแทรกเตอร์กลุ่ม 50 แรงม้า ให้ประสิทธิภาพสูงในการลากจูง
- เพลาพื้โอแบบแยกอิสระ (Independent PTO) ลดการสูญเสียพลังงาน



สุดคุ้ม

- เครื่องยนต์ดีเซล แบบไโดเร็กต์อินเจกชัน ทรงพลัง ประหยัดน้ำมันได้มากขึ้นถึง 10%*



ฟีเจอร์อัจฉริยะ

- พร้อมตัวเลือก (Option) ในการเชื่อมต่อ DiGiSense ทำงานด้วยแอปพลิเคชันทั้งระบบ Android และ iOS

ซีรีส์ 5000

รุ่น 5050

แทรกเตอร์	5050 4WD
เครื่องยนต์	
ประเภท	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ พร้อมระบบไอดีเร็กอินเจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ
กระบอกสูบ	4 สูบ
แรงม้าเครื่องยนต์ @ รอบต่อนาที	49.3 @ 2100
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	2,979
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	197
ระบบไฟฟ้า	
ความจุแบตเตอรี่	12 V, 88 Ah
ไดชาร์จ	12 V, 45 A
คลัตช์	
ประเภท	คลัตช์คู่
ชุดส่งกำลัง	
ประเภท	คอนสแตนต์เมช
จำนวนเกียร์	12 เกียร์เดินหน้า, 12 เกียร์ถอยหลังพร้อมเกียร์เปลี่ยนทิศทาง เดินหน้า และ ถอยหลัง
ระบบบังคับเลี้ยว	
ประเภท	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แบบไฮดรอลิก
ระบบเบรก	
ประเภท	ดิสก์เบรกแบบเปียก
ระบบไฮดรอลิก	
ประเภท	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่งและความลึกอัตโนมัติ
ชุดแขนยกอุปกรณ์ต่อพ่วง 3 จุด	Cat I/II พร้อมโซ่ดึงแขนยก
น้ำหนักยกสูงสุด ณ จุดลาก (กิโลกรัม)	2,000
วาล์วควบคุมเสริมด้านหลัง / ท่อเติมที่รถพ่วง	วาล์วควบคุมทิศทาง 1 ชุด
ระบบพื้ที่ไถ	
ประเภท	PTO อิสระ
ความเร็วรอบ PTO (รอบต่อนาที)	540, 540E
แรงม้าของ PTO	44.9
น้ำหนักการทำงาน	
น้ำหนักรวม (กิโลกรัม)	2,200
ขนาดพุ่มยาง Ag	
ความยาวโดยรวม (มิลลิเมตร)	3,650
ความกว้างโดยรวม (มิลลิเมตร)	1,760
ขนาดของยางและตัวเลือก	
Ag (ยางหน้า)	9.5 x 20 HL
Ag (ยางหลัง)	14.9 x 28 HL

