



อนาคตของการทำฟาร์มเกิดขึ้นที่นี่แล้ว ร่วมออกแบบโดยผู้เชี่ยวชาญจากญี่ปุ่น

mahindra
OJA



32-40HP

3 รุ่น



ความอเนกประสงค์

- ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนด้วยระบบ 12x12 F/R Synchro Shuttle
- มาพร้อม Creeper Gear สองรับทุกสภาพงานที่หลากหลาย
- ทุกรุ่นมาพร้อมระบบ Draft Control
- รองรับการใช้งานหลากหลาย พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐานติดตั้งจากโรงงาน
- ออกแบบมาให้เหมาะสมกับงานไร่และงานนา



ความทนทานเหนือระดับ พลังแห่งความแข็งแกร่ง

- รับประกันคุณภาพสูงสุดถึง 4 ปี หรือ 3,000 ชั่วโมง
- แลมนฟรี! ชุดบำรุงรักษา 2 ปี
- อายุการใช้งานยาวนานขึ้นด้วยคลัตช์ PTO ชนิดเปียก



สมรรถนะสูง

- น้ำหนักยกสูงสุดถึง 950 กก.
- แรงบิดสำรองเพิ่มขึ้นถึง 18 - 20%
- เพล้าฟัลโรว์แบบแยกอิสระ (Independent PTO) ลดการสูญเสียพลังงานขณะเปิด PTO ในการหมุนพร้อมสวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า (EIPTO)



สุดคุ้ม

- เครื่องยนต์ดีเซล แบบไทรโบไดรฟ์เจ็ทซินทรงพลัง ประหยัดน้ำมันได้มากขึ้นถึง 8%*
- กลับรถหัวแปลงเร็วขึ้น 15%* (ด้วย F/R Shuttle) ประหยัดทั้งยาฆ่าแมลงปุ๋ย และน้ำมัน



ดีไซน์และ ความสะดวกสบาย

- การออกแบบที่โดดเด่น ด้วยไฟซีแอลอีดี(LED), ไฟโปรเจกเตอร์, พวงมาลัยปรับระดับได้ 4 ทิศทาง ขึ้นลงและสูงต่ำ, ช่องชาร์จ USB, ที่วางโทรศัพท์ และยางรองพื้นกันลื่นและกันความร้อน
- ให้ความสบายระหว่างการทำงานที่ยาวนาน



ฟีเจอร์อัจฉริยะ

- พร้อมเชื่อมต่อ Digisense ทำงานด้วยแอปพลิเคชันทั้งระบบ Android และ iOS
- พร้อมตัวเลือกชุด Tech Pack เช่น ระบบยกอุปกรณ์อัตโนมัติ, ระบบหยุดฟัลโรว์อัตโนมัติ, และแผงควบคุมอัตโนมัติ (Crank Assist Panel)
- หน้าจอแสดงผลแบบดิจิทัล แจ้งเตือนครบครัน เช่น สถานะฟัลโรว์, แจ้งกรองอากาศอุดตัน, สถานะ 4WD และสัญญาณเสียงเตือนต่างๆ เพื่อความปลอดภัย

32-40HP 3 รุ่น 5 ตัวเลือก

แทรกเตอร์	3132	3136	3136 Tech Pack	3140	3140 Tech Pack
ระบบขับเคลื่อน	ขับเคลื่อน 4 ล้อ				
ระบบเครื่องยนต์					
ประเภทเครื่องยนต์	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเร็กต์อินเจกชัน, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเร็กต์อินเจกชัน, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเร็กต์อินเจกชัน, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเร็กต์อินเจกชัน, ระบายความร้อนด้วยน้ำ	เครื่องยนต์ดีเซล 4 จังหวะ, ไตรเร็กต์อินเจกชัน, ระบายความร้อนด้วยน้ำ
จำนวนกระบอกสูบ	3	3	3	3	3
แรงม้า @รอบเครื่องยนต์	32 @ 2500	36 @ 2500	36 @ 2500	40 @ 2500	40 @ 2500
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	2048	2048	2048	2048	2048
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	108	121	121	133	133
ระบบไฟฟ้า					
ความจุแบตเตอรี่	80Ah	80Ah	80Ah	80Ah	80Ah
ไดชาร์จ	55A / 12A	55A / 12A	55A / 12A	55A / 12A	55A / 12A
ไฟหน้า	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ	แบบโปรเจกเตอร์ มีไฟสูง-ต่ำ
ไฟซิกเนเจอร์	ไฟ Daylight แบบ LED	ไฟ Daylight แบบ LED	ไฟ Daylight แบบ LED	ไฟ Daylight แบบ LED	ไฟ Daylight แบบ LED
ไฟสัญญาณ	ไฟ LED	ไฟ LED	ไฟ LED	ไฟ LED	ไฟ LED
ช่องชาร์จมือถือ	แบบ USB	แบบ USB	แบบ USB	แบบ USB	แบบ USB
จุดชาร์จอุปกรณ์เสริม	12 V	12 V	12 V	12 V	12 V
ระบบคลัตช์					
ประเภทคลัตช์	คลัตช์แบบแห้ง	คลัตช์แบบแห้ง	คลัตช์แบบแห้ง	คลัตช์แบบแห้ง	คลัตช์แบบแห้ง
ระบบเกียร์					
ประเภทระบบเกียร์	คอนสแตนต์เมซ	คอนสแตนต์เมซ	คอนสแตนต์เมซ	คอนสแตนต์เมซ	คอนสแตนต์เมซ
จำนวนเกียร์/ความเร็ว	8 เกียร์เดินหน้า, 8 เกียร์ถอยหลัง	8 เกียร์เดินหน้า, 8 เกียร์ถอยหลัง	12 เกียร์เดินหน้า, 12 เกียร์ถอยหลัง มาพร้อมเกียร์หอยทาก (Creep)	8 เกียร์เดินหน้า, 8 เกียร์ถอยหลัง	12 เกียร์เดินหน้า, 12 เกียร์ถอยหลัง มาพร้อมเกียร์หอยทาก (Creep)
ประเภทการเปลี่ยนเกียร์	ซินโครชักเกิล	ซินโครชักเกิล	ซินโครชักเกิล	ซินโครชักเกิล	ซินโครชักเกิล
พวงมาลัย					
ประเภทพวงมาลัย	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ แรงดันไฮดรอลิก
ระบบเบรก					
ประเภทเบรก	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน
ระบบไฮดรอลิก					
ระบบควบคุมแขนยกอุปกรณ์ 3 จุด	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่งและความลึกอัตโนมัติ (ADDC)	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่งและความลึกอัตโนมัติ (ADDC)	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่งและความลึกอัตโนมัติ (ADDC)	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่งและความลึกอัตโนมัติ (ADDC)	ไฮดรอลิกพร้อมระบบควบคุมตำแหน่งและความลึกอัตโนมัติ (ADDC)
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1	มาตรฐาน SAE เบอร์ 1
น้ำหนักยกที่จุด 24 นิ้วหลังจุดลาก (กก.)	850	850	850	850	850
น้ำหนักยกสูงสุด ณ จุดลาก (กก.)	950	950	950	950	950
ชุดวาล์วควบคุมอุปกรณ์ด้านหน้า	พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐาน	พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐาน	พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐาน	พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐาน	พร้อมวาล์วและชุดควบคุมมาตรฐาน
ระบบเพลาอำเนยกกำลัง					
ประเภท PTO	เพลาพีกิโอแบบแยกอิสระ แช่ในน้ำมัน	เพลาพีกิโอแบบแยกอิสระ แช่ในน้ำมัน	เพลาพีกิโอแบบแยกอิสระ แช่ในน้ำมัน	เพลาพีกิโอแบบแยกอิสระ แช่ในน้ำมัน	เพลาพีกิโอแบบแยกอิสระ แช่ในน้ำมัน
การเปิด/ปิด PTO	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า	สวิตช์เปิด-ปิด ควบคุมด้วยไฟฟ้า
รอบ PTO (RPM)	540 & 540E	540 & 540E	540 & 540E	540 & 540E	540 & 540E
กำลัง PTO (HP)	28	32	32	35.2	35.2
น้ำหนัก					
น้ำหนักรวม (กก.)	1360	1375	1375	1375	1375
ขนาดรถ (รวมยาง)					
ความยาวทั้งหมด (มม.)	3045	3045	3045	3045	3045
ความกว้างทั้งหมด (มม.)	1346	1436	1436	1436	1436
ขนาดยาง					
ล้อหน้า (นิ้ว)	7 x 16	8 x 16	8 x 16	8 x 16	8 x 16
ล้อหลัง (นิ้ว)	11.2 x 24	12.4 x 24	12.4 x 24	12.4 x 24	12.4 x 24
แฟ้มเกจเทคโนโลยี					
ระบบยกอุปกรณ์อัตโนมัติ	-----	-----	ระบบยกอุปกรณ์อัตโนมัติ	-----	ระบบยกอุปกรณ์อัตโนมัติ
ระบบหยุดพิกิโออัตโนมัติ	-----	-----	ระบบหยุดพิกิโออัตโนมัติ	-----	ระบบหยุดพิกิโออัตโนมัติ
แผงควบคุมอัตโนมัติ	-----	-----	แผงควบคุมอัตโนมัติ	-----	แผงควบคุมอัตโนมัติ