

รถแทรกเตอร์มหินทรา แรงเหลือเชื่อ คู่มเหลือเงิน สเปคแบบจัดเต็ม! พร้อมที่สุดกับแรงยกสูงสุด 5 ตัน



86000

76000



เหนือชั้น พร้อมลุย!

- รับประกันคุณภาพสูงสุดถึง 3 ปี หรือ 2,250 ชั่วโมง*
- ออกแบบพิเศษสำหรับการทำฟาร์มและปศุสัตว์ขนาดใหญ่ เครื่องยนต์ Perkins ไดร์เร็คชั่นเจ็ท ขนาด 4 สูบ เทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์
- ระบบส่งกำลังสุดทนทาน เป็นการผสมผสานที่ลงตัวระหว่างกำลังและสมรรถนะ ออกแบบมาให้มีแรงบิดสูงที่รอบเครื่องยนต์ต่ำ



สมรรถนะที่เหนือกว่า

- ประสิทธิภาพการขับเคลื่อนด้วยระบบ 12x12 F/R (Full Synchronesh - Carraro) และ 16x16 F/R (Power Shift Hi Lo - ZF) เกียร์เปลี่ยนทิศทางเดินหน้าและถอยหลัง เพิ่มประสิทธิภาพการขับเคลื่อนที่ราบรื่น
- ตัวเลือกที่ดีที่สุด แรงจัด กล้าทำกายภาพการทำงานที่หนักหน่วง
- รูปลักษณ์ โฉบเฉี่ยว ทรงพลัง พร้อมลุยในทุกสภาพพื้นที่หลากหลาย และทุกสภาพอากาศกับห้องโดยสารปรับอากาศ



อเนกประสงค์ แข็งแกร่ง ทรงพลัง

- น้ำหนักยกสูงสุดถึง 3,400 กก. (รุ่น 105B) and 5,000 กก. (รุ่น 110P Lux Cabin)
- แรงบิดสำรองสูงสุดในกลุ่ม 100-110 แรงม้า รวมถึงประสิทธิภาพสูงสุดในการลากจูง ด้วยช่วงความเร็วหลากหลาย 1.5-42 กม./ชม.
- เฟาพีทีโอแบบแยกอิสระ (Independent PTO) ทั้งแบบมาตรฐานและควบคุมด้วยระบบไฟฟ้า ช่วยลดการสูญเสียพลังงาน

ซีรีส์ 7600, 8600

รุ่น 105B, 110P Lux Cab

แทรกเตอร์	105B	110P Lux Cab
ซีรีส์	7600	8600
ห้องโดยสาร	แบบเปิด	แบบตู้แอร์
ระบบเครื่องยนต์		
เครื่องยนต์	Perkins TCI, เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ, ระบบไอดีเร็กอินเจคชั่น	Perkins TCI, เครื่องยนต์ดีเซล เทอร์โบ อินเตอร์คูลเลอร์ 4 จังหวะ, ระบบไอดีเร็กอินเจคชั่น
แรงม้า @รอบเครื่องยนต์	102@2200	110@2200
จำนวนกระบอกสูบ	4	4
ปริมาตรกระบอกสูบ (ซีซี)	4,400	4,400
แรงบิดสูงสุด (นิวตันเมตร)	405	416
ขนาดถังน้ำมัน (ลิตร)	110	110
ระบบเกียร์		
ระบบการเปลี่ยนเกียร์	ซิงโครเมช (Full Synchromesh - Carraro)	พาวเวอร์ชิฟท์ สูง-ต่ำ (Power Shift Hi Lo - ZF)
จำนวนเกียร์ / ความเร็ว	12 เกียร์เดินหน้า, 12 เกียร์ถอยหลัง	16 เกียร์เดินหน้า, 16 เกียร์ถอยหลัง
ระบบเกียร์	เฟืองจักรวาล (Planetary)	เฟืองจักรวาล (Planetary)
ระบบล็อกเฟืองท้าย	แบบกลไก	แบบไฮดรอลิก ควบคุมด้วยไฟฟ้า
ช่วงความเร็ว (กิโลเมตร/ชั่วโมง)	1.50 - 31.62	1.86 - 42.00
ระบบคลัตช์		
ประเภทคลัตช์	คลัตช์คู่	คลัตช์คู่
ระบบเบรก		
ประเภทเบรก	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน	ดิสก์เบรกแบบแช่ในน้ำมัน
ระบบพวงมาลัย		
ประเภทพวงมาลัย	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แรงดันไฮดรอลิก	ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์แรงดันไฮดรอลิก
ระบบเพลาลำฉวยกำลัง (PTO)		
ประเภท PTO	เพลาลำฉวยกำลังแบบแยกอิสระ, 2 ความเร็ว (Independent Mechanical)	เพลาลำฉวยกำลังแบบแยกอิสระ ระบบไฮดรอลิก ควบคุมด้วยไฟฟ้า (Independent Electro-hydraulics)
PTO (รอบ/นาที)	540 & 540E	430 & 540 & 540E & 1000
แรงม้า PTO	87.7	93.5
ระบบไฮดรอลิก		
ประเภท	ระบบไฮดรอลิกควบคุมตำแหน่งและความลึก - แบบมาตรฐาน	ระบบไฮดรอลิกควบคุมตำแหน่งและความลึก - แบบไฟฟ้า
จุดต่ออุปกรณ์ต่อพ่วง 3 จุด	Cat II พร้อมชุดยึดกันโคลงและข้อต่อด้านล่าง แบบยึดสไลด์	Cat II พร้อมชุดยึดกันโคลง และข้อต่อด้านล่างแบบยึดสไลด์
น้ำหนักยกสูงสุด (กิโลกรัม)	3,400	5,000
อัตราการไหลปั๊ม (ลิตร/นาที)	48.5	60.0
จุดต่อวาล์วไฮดรอลิก (จุด)	6 (3 คู่)	8 (4 คู่)
ขนาดตัวรถ		
รูปแบบ	แบบพื้นเรียบ	แบบพื้นเรียบ
ระยะฐานล้อ (มิลลิเมตร)	2,327	2,405
ความกว้าง (มิลลิเมตร)	1,990	2,030
ความยาว (มิลลิเมตร)	4,112	4,445
ความสูง (มิลลิเมตร)	2,720	2,840
น้ำหนักรวมเหล็กถ่วงหน้า (กิโลกรัม)	3,800	4,800
ขนาดของยาง	ยางหน้า 12.4X24, ยางหลัง 18.4X30	ยางหน้า 340/85R24 / ยางหลัง 460/85R34
โครงเหล็กนิรภัย (ROPS)	มี	ตู้แอร์

